

## APRESENTAÇÃO

Esta edição da revista Publicações da Escola da AGU, que temos a satisfação de apresentar aos leitores, é fruto de um trabalho coletivo de acadêmicos, agentes públicos e privados sobre temas atuais e de particular relevância ao desenvolvimento da infraestrutura de transporte no Brasil. O projeto teve origem nas reflexões realizadas ao longo dos últimos anos na Consultoria Jurídica do Ministério da Infraestrutura, juntamente com as unidades jurídicas da AGU, nas Agências Reguladoras vinculadas ao Ministério, e com as equipes técnicas dos mencionados órgãos e entidades.

Na primeira parte do volume, foram selecionados textos afetos aos setores aéreo e portuário, e, nesta segunda, encontram-se os textos relacionados aos transportes terrestres, bem como tópicos transversais que permeiam todo o setor de infraestrutura.

Busca-se, assim, na segunda parte do volume, conhecer e explorar os setores de transportes rodoviários e ferroviários, a partir de artigos que perpassam discussões sobre mecanismos de resolução e prevenção de conflitos no âmbito de concessões federais de infraestrutura rodoviária, como os *dispute boards* e a arbitragem, até a exploração do serviço de transporte ferroviário por meio do instituto da autorização.

Ainda, importantes e atuais temas, que impactam a infraestrutura nacional e, por conseguinte, a sociedade brasileira, são também trazidos ao debate, como a regulação do transporte rodoviário interestadual e internacional de passageiros, a aprovação de projetos de engenharia nas concessões rodoviárias federais, e a iniciativa do Regulamento de Concessões Rodoviárias (RCR) pela Agência Nacional de Transportes Terrestres.

Em sua segunda parte, procura abordar tópicos transversais, como os que concernem aos bens reversíveis, aos denominados investimentos cruzados e à regulação enquanto conceito e fenômeno, agregando a perspectiva sistêmica e integrada que deve existir a fim de garantir um desenvolvimento harmônico do setor de infraestrutura de transportes.

Como mencionado na primeira parte do volume e vale aqui também repisar, pretende-se ampliar o debate sobre os marcos regulatórios de transportes no Brasil e compreender, a partir da abordagem interdisciplinar que se observa neste projeto, presente não apenas na

conjugação dos temas selecionados, como também em seu método de análise, os aspectos jurídicos envolvidos nas discussões, sob os prismas teórico e prático, considerando, ainda, a evolução necessária que se persegue no âmbito do direito e de outras matérias que circundam os setores de infraestrutura, de uma forma fundamentada e contextualizada.

Registramos novamente nosso profundo agradecimento à Escola da Advocacia-Geral da União e a toda sua equipe, na pessoa do Diretor Danilo Barbosa de Sant’Anna, pela oportunidade conferida à publicação desta coletânea. Merecem nossos agradecimentos especiais os colegas Henrique Fulgêncio, Allan Tavares e Stella Arruda Mota, pelo apoio, profissionalismo e gentileza sempre presentes ao longo de toda a trajetória deste trabalho. Também de forma especial, um agradecimento à equipe da Consultoria Jurídica do Ministério da Infraestrutura, pelo empenho, dedicação e competência no assessoramento jurídico de políticas públicas tão relevantes à sociedade, possibilitando reflexões como as presentes em toda a coletânea e conferindo a segurança jurídica necessária a sua concretização.

Agradecemos, por fim, aos autores, pela disponibilização de seu precioso tempo e esforço na elaboração dos artigos, aos revisores, pelo esmero em suas participações, e aos leitores, que são o grande propósito deste projeto. Esperamos que apreciem a leitura.

Mauro César Santiago Chaves  
Procurador Federal  
Coordenador de Aviação Civil na Consultoria Jurídica  
do Ministério da Infraestrutura

Natália Resende Andrade Ávila  
Procuradora Federal  
Consultora Jurídica do Ministério da Infraestrutura